

UNISCITI AD UNA VITA DI

AVVENTURA

A



Intraprendi un viaggio verso la tua libertà personale.
Access Motor non è solo una questione di lavoro o guida
fuoristrada, ma è una questione di momenti indimenticabili.

ATV & QUAD



ACCESS
MOTOR ITALIA

CHI SIAMO

Access Motor, fondata nel 2003 a Chia-Yi, Taiwan, è specializzata nella produzione di ATV e quad di qualità. L'azienda ha un team professionale di ricerca e sviluppo, linee di assemblaggio efficienti e un rigoroso controllo qualità. Ogni motore è testato al 100% per garantire prestazioni ottimali. Gli ATV di Access Motor, omologati per l'uso su strada, sono esportati in tutto il mondo e si distinguono per design innovativo e qualità.

Dopo tredici anni, Access Motor torna in Italia grazie a Vincenzo Carotenuto, CEO di CVM srl, presentando una nuova gamma di veicoli omologati, inclusi modelli eco-sostenibili con motore elettrico e cilindrata fino a 1000cc.

QUAD e ATV





SHADE SPORT
850L

SHADE XTREME

650



XTREME ENDURO

490 EFI



XTREME ENDURO

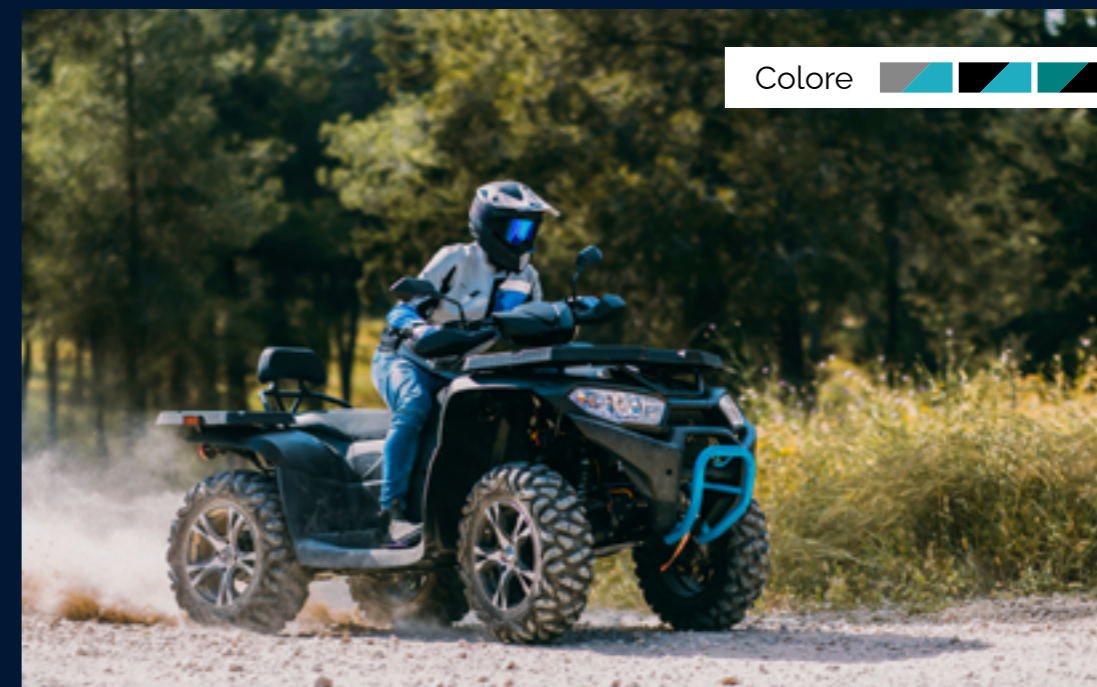
400



SHADE SPORT 850L



PANORAMICA TECNICA



1 cilindro
781 ccm
24 kw
445 kg
21L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:** Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:** CVT con retromarcia, cambio alto/basso
-  **INIEZIONE:** 16-Bit ECU
-  **DIMENSIONI (L*W*H):** 2040*1205*1252 mm

AGILE E SPAZIOSO

Il quad SHADE SPORT 850L è un veicolo che unisce agilità e spaziosità, grazie al suo passo lungo che garantisce un comfort eccezionale. Equipaggiato con cerchi in lega, gancio traino e verricello, è ideale per affrontare diverse sfide e trasportare carichi con facilità. Nonostante le sue caratteristiche robuste, il peso leggero assicura una guida dinamica e reattiva. SHADE SPORT 850L è perfetto per chi cerca un veicolo versatile, capace di offrire prestazioni elevate e praticità in ogni situazione.

Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



SHADE XTREME 650



PANORAMICA TECNICA



Colore

1 cilindro
608 ccm
19,2 kw
407 kg
21L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:** Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:** CVT con retromarcia, cambio alto/basso
-  **INIEZIONE:** 16-Bit ECU
-  **DIMENSIONI (L*W*H):** 2040*1205*1252 mm

AGILE E SPORTIVO

Il quad SHADE XTREME 650 unisce agilità e sportività in un veicolo progettato per chi cerca prestazioni dinamiche e una guida senza sforzo. Con un motore da 650cc e un cambio automatico, offre accelerazioni pronte e fluide, ideali per strade urbane e percorsi impegnativi. Il design sportivo e la maneggevolezza eccezionale rendono SHADE XTREME 650 la scelta perfetta per chi desidera un veicolo capace di combinare stile e potenza. Dotato di cerchi in lega, gancio traino e verricello, è progettato per affrontare ogni sfida con facilità.

Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



XTREME ENDURO 490 EFI







PANORAMICA TECNICA



Colore 

1 cilindro
449 ccm
14 kw
304 kg
14,8L serbatoio



-  **TIPO DI MOTORE:** Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
-  **TRANSMISSIONE:** Avanti a 5 marce con retromarcia
-  **INIEZIONE:** 16-Bit ECU
-  **DIMENSIONI (L*W*H):** 1870*1230*1150 mm

LEGGERA AVVENTURA

L'XTREME ENDURO 490 EFI a marce è progettato per i veri appassionati di enduro che cercano potenza e precisione. Equipaggiato con un motore da 490cc a iniezione elettronica (EFI), offre prestazioni elevate e una risposta pronta in ogni situazione. Il cambio a marce consente un controllo totale sulla guida, permettendo di sfruttare al massimo la potenza disponibile. Ideale per affrontare i terreni più impegnativi, l'XTREME ENDURO 490 combina robustezza, affidabilità e maneggevolezza, rendendolo il partner perfetto per chi ama spingersi oltre i limiti.

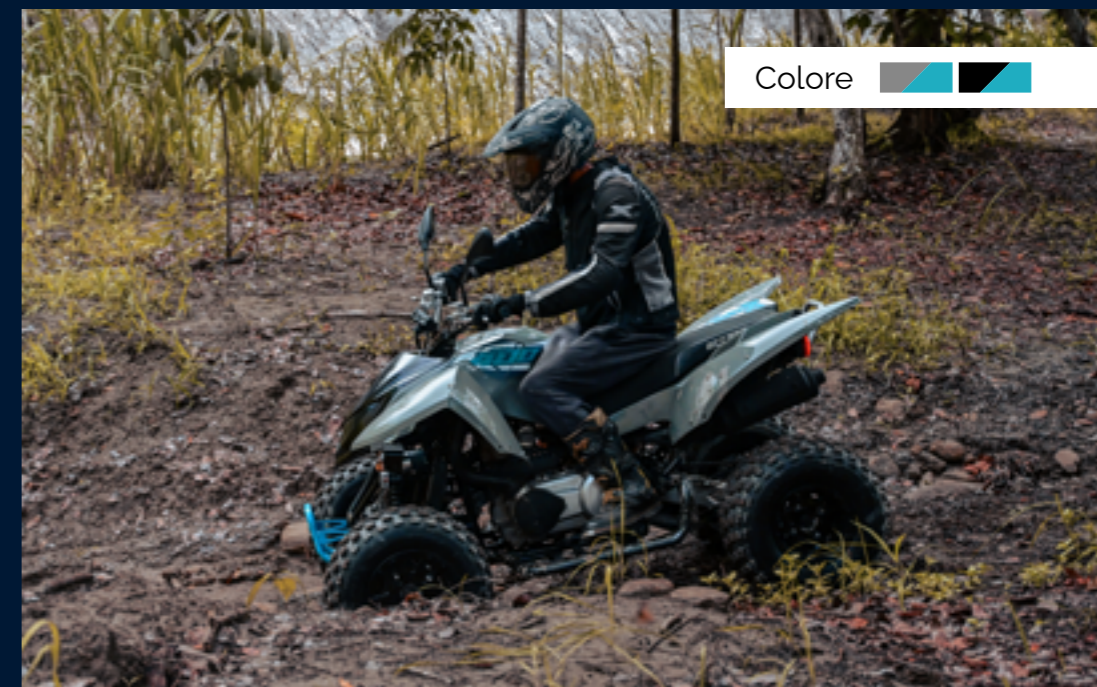
Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



XTREME ENDURO 400



PANORAMICA TECNICA



1 cilindro
359 ccm
9,4 kw
152 kg
14,8L serbatoio

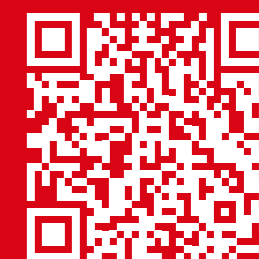


- TIPO DI MOTORE:** Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
- TRANSMISSIONE:** CVT con retromarcia, cambio alto/basso
- INIEZIONE:** C.D.I.
- DIMENSIONI (L*W*H):** 1870*1230*1150 mm

PER PRINCIPIANTI AUTOMATICO

L'XTREME ENDURO 400 automatico è il compagno ideale per chi si avvicina al mondo dell'enduro. Con un motore potente e affidabile da 400cc, offre un'esperienza di guida fluida e gestibile, perfetta per i principianti. Il cambio automatico semplifica la guida, permettendo di concentrarsi su ciò che conta davvero: l'avventura. Progettato per affrontare i terreni più difficili con facilità, l'XTREME ENDURO 400 combina robustezza e sicurezza, garantendo prestazioni elevate senza compromettere il comfort. Scopri la libertà del fuoristrada con il massimo della semplicità.

Scansiona per
maggiori dettagli
e vista a 360°!



SCHEDA TECNICA

	SHADE SPORT 850L	SHADE XTREME 650
Tipo	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
Disposizione del cilindro	Singolo cilindro, verticale	Singolo cilindro, verticale
Cilindrata	781 c.c.	608 c.c.
Foro x corsa (mm)	104mm x 92mm	96mm x 84mm
Alimentazione	Iniezione di carburante (fi), 46mm	Iniezione di carburante (fi), 46mm
Potenza	24 kW	19,2 kW
Rapporto di compressione	9,6:1	10:1
Accensione	ECU a 16 bit	ECU a 16 bit
Sistema di avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	CVT con retromarcia, cambio alto/basso	CVT con retromarcia, cambio alto/basso
Trasmissione finale	Pulsante; differenziale a 2 vie; 2wd, 4wd; trasmissione ad albero	Pulsante; differenziale a 2 vie; 2wd, 4wd; trasmissione ad albero
Sistema di aspirazione	n/d	n/d
Sospensione anteriore	Braccio doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie
Sospensione posteriore	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie
Freno / anteriore	Freno a disco dx/sx	Freno a disco dx/sx
Freno / posteriore	Freno a disco dx/sx	Freno a disco dx/sx
Pneumatico / anteriore	26"8.00-14 25x8.00-12	25"8.00-12
Pneumatico / posteriore	26"8.00-14 25x8.00-12	25x10.00-12
Lunghezza x Larghezza x Altezza totale	2390 x 1205 x 1252 mm	2040 x 1205 x 1252 mm
Altezza sella	900 mm	900 mm
Interasse	1440 mm	1260 mm
Altezza da terra	315 mm	315 mm
Peso a secco dichiarato	455 kg	407 kg
Capacità del serbatoio	21 l	21 l
Capacità dell'olio	Amounto totale: 2,9 l	Amounto totale: 2,9 l
Batteria	YTC20L-BS	YTC20L-BS
Sistema di lubrificazione	Tele all'umido, pompa d'olio	Tele all'umido, pompa d'olio
Regime al minimo	1500±100 rpm	1500±100 rpm
Colore		

	XTREME ENDURO 490 EFI	XTREME ENDURO 400
Tipo	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 valvole
Disposizione del cilindro	Singolo cilindro, verticale	Singolo cilindro, verticale
Cilindrata	448,8 C.C.	359,3 C.C.
Foro x corsa (mm)	96mm x 62mm	78mm x 75,2mm
Alimentazione	Iniezione di carburante (fi), 42mm	PD33J
Potenza	14 kW	9,43 kW
Rapporto di compressione	11,8:1	11:1
Accensione	ECU a 16 bit	C.D.I
Sistema di avviamento	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Avanti a 5 marce con retromarcia	CVT con retromarcia, cambio alto/basso
Trasmissione finale	Catena/catena paraolio 520	Catena/catena paraolio 520
Sistema di aspirazione	n/d	n/d
Sospensione anteriore	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie	Doppio braccio ad a con ammortizzatori regolabili in precarico a 5 vie
Sospensione posteriore	Braccio oscillante con ammortizzatore regolabile presacarico	Braccio oscillante con ammortizzatore regolabile presacarico
Freno / anteriore	Freno a disco dx/sx	Freno a disco dx/sx
Freno / posteriore	Freno a disco	Freno a disco
Pneumatico / anteriore	AT21x7-10	AT21x7-10
Pneumatico / posteriore	AT20 x 11-9	AT20 x 11-9
Lunghezza x Larghezza x Altezza totale	1870 x 1230 x 1150 mm	1870 x 1230 x 1150 mm
Altezza sella	870 mm	870 mm
Interasse	1270 mm	1270 mm
Altezza da terra	120 mm	120 mm
Peso a secco dichiarato	304 kg	152 kg
Capacità del serbatoio	14,8 l	14,8 l
Capacità dell'olio	Capacità completa: serbatoio olio: 1,0 l, motore: 1,8 l	Quantità totale: 1,6 l
Batteria	GTX12-BS	GTX12-BS
Sistema di lubrificazione	Tele all'umido, pompa d'olio	Tele all'umido, pompa d'olio
Regime al minimo	1500±100 rpm	1500±100 rpm
Colore		





ACCESS MOTOR

Refusi, errori e modifiche riservati. Copyright © 2024 Access Italia S.R.L.

rivenditore ufficiale Access Motor



ACCESS MOTOR ITALIA
Via Domenico Catalano, 88, 84018 Scafati SA, Italien

WWW.ACCESSMOTOR.IT